

# Einstellung vorderer Umwerfer

## **Sechs Schritte und der Umwerfer " Vorne " funktioniert:**

- 1. Einstellen des Abstandes des Umwerfers zum Kettenblatt laut Hersteller ca. 1 bis 3 mm.**
- 2. Das äußere Kettenleitblech des Umwerfers sollte beim Anziehen exakt parallel zum großen Kettenblatt ausgerichtet sein.**
- 3. Zur Einstellung als erstes die Kette auf dem kleinen Ritzel hinten und vorne auf dem großen Ritzel, dann die äußere Anschlagschraube so einstellen, dass die Kette den Umwerfer nicht mehr streift.**
- 4. Nun wird vorne die Kette auf das kleine Ritzel gewechselt und hinten auf das große Ritzel, nun die innere Anschlagschraube so einstellen, dass noch ca. 1mm Luft zwischen Umwerfer und Kette ist.**
- 5. Jetzt kann es sein, dass die Spannung des Schaltzuges verstellt ist. Der Schaltzug sollte immer ein wenig Spannung haben auch in der Stellung " kleines Ritzel " , daher muss nun die Einstellschraube des vorderen Umwerfers am Schalthebel herausgedreht werden ( in der Stellung kleines Ritzel ).**
- 6. Vorne auf die Stellung " Mittleres Ritzel " schalten und die Einstellung kontrollieren. Der Abstand der Kette sollte auf beiden Seiten zum Umwerfer etwa 0,5 mm betragen. Dies kann per Einstellschraube am Schalthebel reguliert werden.**