

# Einstellung hinteres Schaltwerk

Fünf Schritte und der Gangwechsel am "Hinteren Ritzel" funktioniert wieder:

1. Als erstes wird die obere Schaltwerkrolle per Einstellschraube ( am Schaltwerk ) unter dem kleinsten Ritzel positioniert.
2. Falls nun der Schaltzug etwas locker ist, wird er mit der Einstellschraube ( am Schalthebel ) etwas angezogen.
3. Nun wird mit dem Schalthebel auf das große Ritzel gewechselt. Jetzt sollte die obere Schaltwerkrolle unter dem großen Ritzel stehen, falls nicht mit der Einstellschraube ( am Schaltwerk ) nachstellen.
4. Nun kommt die Kette vorne auf das kleine Kettenblatt, dann wird das Schaltwerk so positioniert, dass zwischen großem Ritzel und der Leitrolle etwa eineinhalb Kettenglieder frei sind.
5. Als letzten Schritt wird hinten auf das dritte Ritzel von unten geschaltet und per Feineinstellung so eingestellt, dass es gerade nicht mehr am vierten Ritzel von unten streift.